

# Produktbeschreibung

## Dunker Baureihe Dxxx



www.set-gmbh.net

- » Single-phase capacitor motors for short time operation with mounted gear box
- » Solidly designed and maintenance free for life
- » With comfortable adjustment of the end positions
- » Single- and double shaft motors are available
- » With integrated (built in) temperature switch
- » With integrated electro magnetical brake
- » With cable 0.5m and mounted connector
- » Wechselstrom-Induktionsmotoren für Kurzzeitbetrieb mit angebautes Getriebe
- » Robust und wartungsfrei
- » Mit Komfort-Endlageneinstellung
- » End- und Mittelmotoren erhältlich
- » Mit eingebautem Temperaturwächter
- » Mit eingebauter elektromagnetischer Bremse
- » Mit Motorkabel 0,5m und angegossener Steckerverbindung



D259 | D359

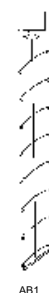
- » D259 | D359 | D339 | D839: adjustable lower and upper end position, additional external limit switch for the upper end position
- » D258 | D358 | D838: two lower end positions, external limit switch for the upper end position
- » D259 | D359 | D339 | D839: untere und obere Endlage einstellbar, zusätzlich Aufaufendschalter für die obere Endlage
- » D258 | D358 | D838: untere Endlage Doppelschalter, obere Endlage Aufaufendschalter

Data/ Technische Daten							
Motortype/ Motortyp		D259 / D258	D359 / D358	D839 / D838	D539	D339 120V	D839 120V
Operation mode/ Betriebsart		KB 4 Min.	KB 4 Min.	KB 4 Min.	KB 6 Min.	KB 4 Min.	KB 4 Min.
Input rated voltage/ Anschlussspannung	VAC	230	230	230	230	120	120
Frequenz/ Frequenz	Hz	50	50	50	50	60	60
Rated continuous current/ Nennstromaufnahme	A	0.42	0.58	0.97	0.51	1.21	1.8
Rated input power/ Nennleistungsaufnahme	W	95	132	218	115	132	216
Continuous rated speed/ Nennrehzahl	min <sup>-1</sup>	23	22	23	23	28	28
Continuous rated torque/ Nenn Drehmoment	Nm	2x3	2x5	2x9.5	10	2x4	2x8
Starting torque/ Anlaufmoment	Nm	2x3	2x5	2x9.5	10	2x4	2x8
Starting input current/ Anlaufstrom	A	0.57	0.7	1.3	0.6	1.5	2.2
Capacitor/ Kondensator	µF	3	4	7	4	14	23
Weight/ Gewicht	kg	1.85	1.94	2.7	1.8	2.0	2.7
Maximum range of revolutions/ Max. Anzahl Umdrehungen		67	67	97	97	97	97
Protection class/ Schutzart	IP	54	54	54	54	54	54
Temperature rang#/ Temperaturbereich	°C	-20 ... +60	-20 ... +60	-20 ... +60	-20 ... +60	-20 ... +60	-20 ... +60
Insulation class/ Isolierstoffklasse		F (155 °C)	F (155 °C)	F (155 °C)	F (155 °C)	F (155 °C)	F (155 °C)

VDE mark/ VDE Zeichen							
VDE EMC mark/ VDE-EMV Zeichen							
CE mark/ CE-Zeichen							
CCC/ CCC							
UL mark/ UL-Zertifizierung							

» D258, D358, D838  
Venetian Blind Drives with two lower end position switches  
(Venetian Blind Drives with two lower end position switches are used in installations with operating position (interconnection venetian blinds). The venetian blinds move with slats in open position down to the first lower end position switch (AB1). With an additional move-down command the venetian blinds move to the second end position switch (AB2); the slats close.)

» D258, D358, D838  
Jalousieantriebe mit zwei unteren Endschaltern  
(Jalousieantriebe mit zwei unteren Endschaltern werden bei Anlagen mit Arbeitsstellung (Verbundjalousien) eingesetzt. Hierbei fahren die Jalousien in einer geöffneten Stellung der Lamellen nach unten bis auf den ersten unteren Endschalter (AB1). Durch einen weiteren AB-Befehl fahren die Jalousien auf die zweite untere Endlage (AB2); die Lamellen werden geschlossen.)



Operating position (slats opened)  
Arbeitsstellung (Lamellen geöffnet)



Closed position/  
Schließstellung

## Auswahlhilfe für Jalousieantriebe

The parameter diagram is a possibility to identify the maximum surface for venetian blinds in dependence of width, height of the blind and torque of the motor.

Furthermore the resulting surfaces are depending on the current venetian blinds system.

For creating the diagram the following datas are needed:

- » Take-up spindle radius of lifting band (mm)
- » Lifting band thickness (mm)
- » Specific mass of slats (kg/m<sup>2</sup>)
- » Specific mass of bottom rail (kg/m)
- » Safety margin of motor torque (%)
- » Friction factor (%)

For example:

Take-up spindle radius of lifting band: 10.5 mm  
 Lifting band thickness: 0.27 mm  
 Specific mass of slats: 1.53 kg/m<sup>2</sup>  
 Specific mass of bottom rail: 0.427 kg/m  
 Safety margin of motor torque: 10%  
 Friction factor: 10%

On request, Dunkermotoren provides a specific diagram depending on the details (as in the example above mentioned datas) of the venetian blind.

Das Parameter-Diagramm dient zur Ermittlung der maximalen Jalousiefläche in Abhängigkeit von Breite und Höhe der Jalousie sowie vom Motormoment.

Die sich ergebenden Flächen sind darüber hinaus abhängig vom jeweiligen Jalousie-System.

Zur Erstellung eines Diagrammes benötigen wir folgende Daten:

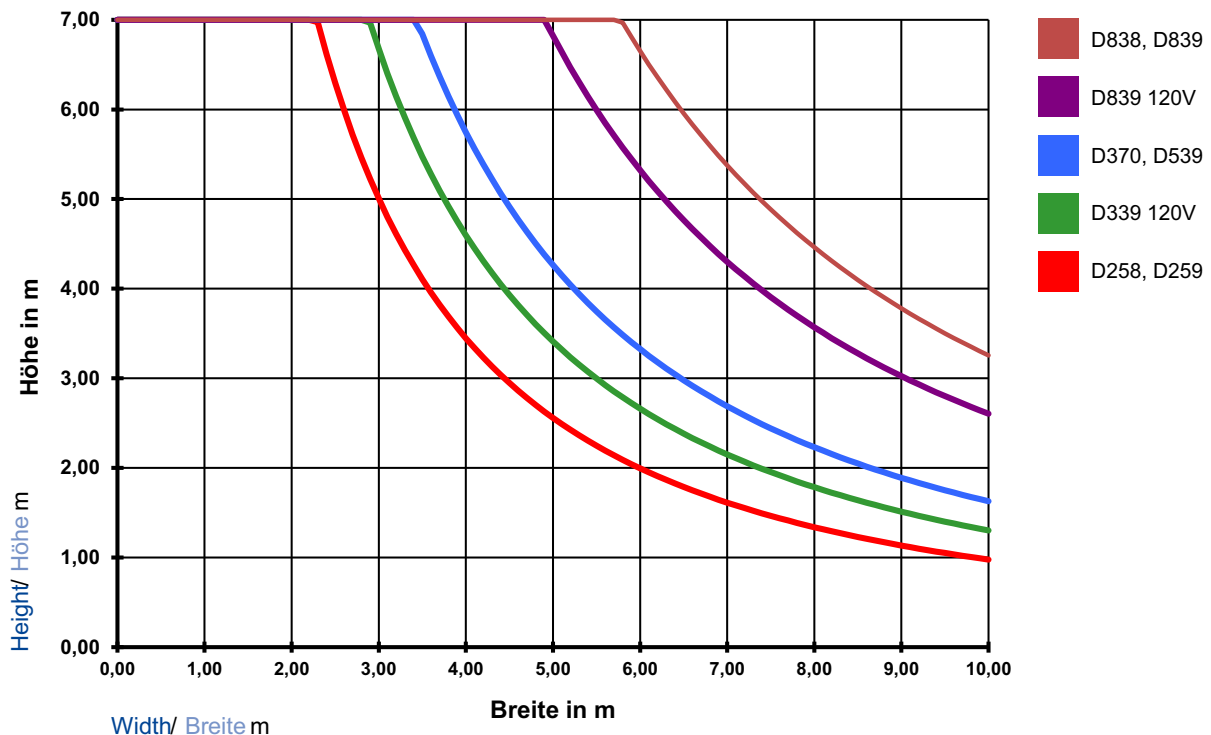
- » Wickelkernradius in mm
- » Zugbanddicke in mm
- » Gewicht der Lamellen in kg/m<sup>2</sup>
- » Gewicht der Unterschiene (Fallstab) in kg/m
- » Gewünschte Sicherheit des Motormomentes in %
- » Reibungsverluste in %

Beispiel:

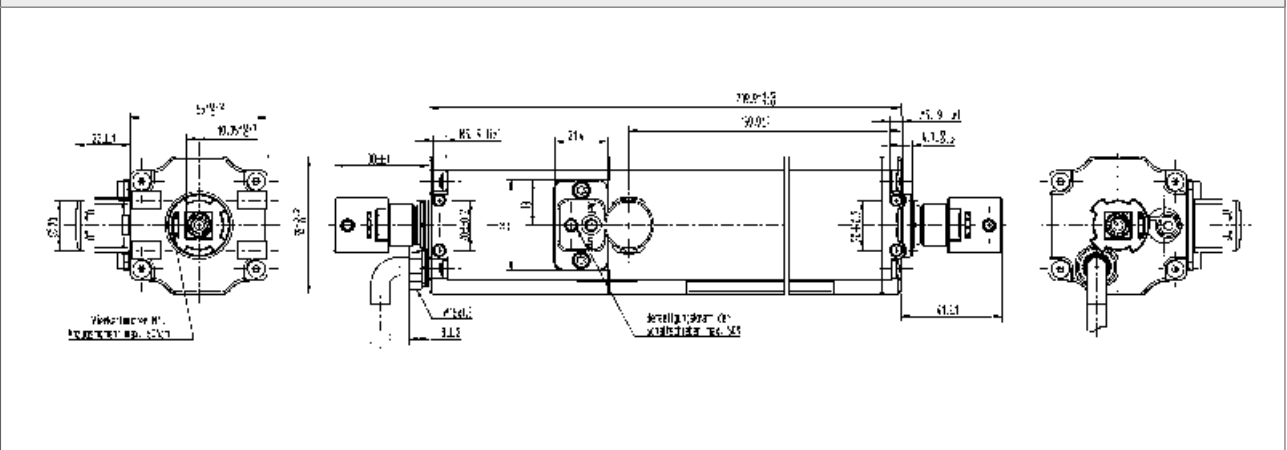
Wickelkernradius: 10,5 mm  
 Zugbanddicke: 0,27 mm  
 Gewicht der Lamellen: 1,53 kg/m<sup>2</sup>  
 Gewicht der Unterschiene: 0,427 kg/m  
 Sicherheit des Motormomentes: 10%  
 Reibungsverlust: 10%

Von Dunkermotoren wird auf Anfrage, abhängig von den Daten (wie im Beispiel oben genannte Daten) der jeweiligen Jalousie, ein spezifisches Diagramm erstellt.

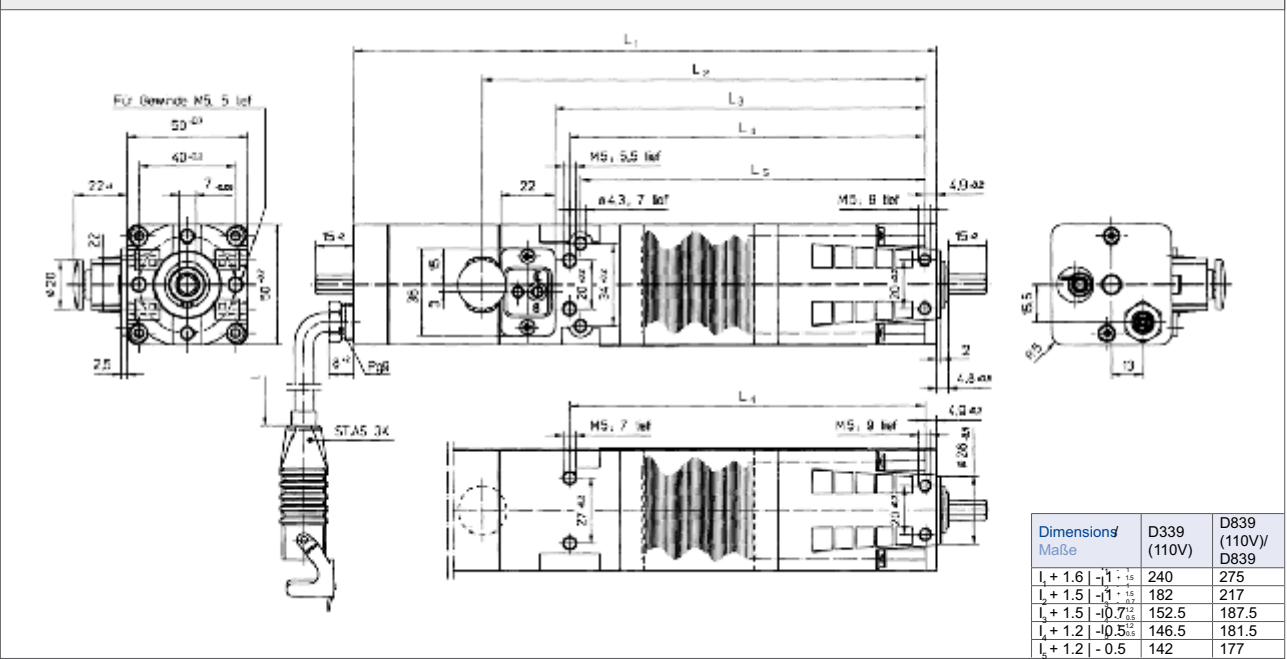
### Drives/ Antriebe



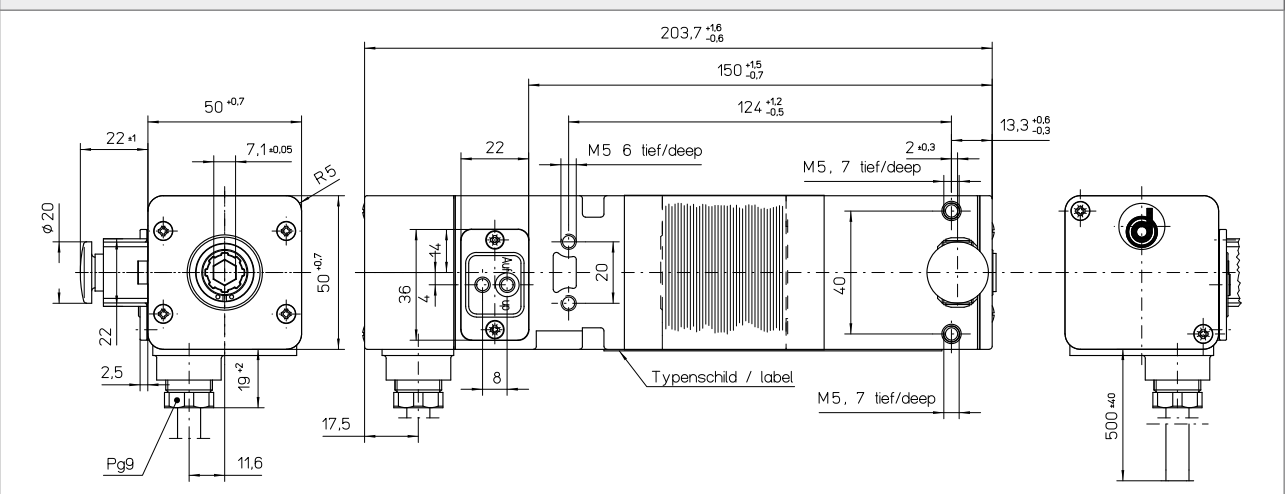
D259 | D258 | D359 | D358



D339 (120V) | D839 (120V) | D839



D539



## Venetian blind and positioning drives

The single-phase, capacitor motors employed are technically-mature drives which, among other advantages, can be connected directly to an electrical mains supply. However, particularly with regard to connecting, there are several points that must be observed to avoid the drive malfunctioning.

- » For parallel drives incorporating a pair of drives, a two-pole switch must always be used and the connection made as shown in Figure 2
- » Direct switching to reverse the direction of rotation should be avoided. Either a switch with a defined "neutral" position or one with a built-in switching delay should be employed. Recommended delay time when changing the direction of rotation: at least 200 milliseconds
- » Simultaneous up and down commands are not admissible. Only mechanically or electrically interlocked switches may be used
- » Connection may only be carried out by an authorised electrician
- » Installation must be carried out in accordance with the current VDE regulations or national regulations specific to the country in which it is located!
- » The installation must include complete separation of all motor poles from the mains supply, or a two-pole switch with contacts which open at least 3 mm may be employed
- » A damaged connecting cable has to be replaced by the manufacturer, its service representative or similarly qualified person

## Jalousie- und Stellantriebe

Die verwendeten Einphasen-Kondensator-Motoren sind technisch ausgereifte Antriebe welche u.a. den Vorteil der direkten Anschlußmöglichkeit an das elektrische Netz bieten. Jedoch sind gerade beim Anschluß einige Hinweise zu beachten, um eine Fehlfunktion der Antriebe auszuschließen.

- » Bei Parallel-Betrieb zweier Antriebe ist grundsätzlich ein zweipoliger Schalter zu verwenden und der Anschluß entsprechend Bild 2 vorzunehmen
- » Ein direktes Umschalten der Laufrichtung ist zu vermeiden. Es sind entweder Schalter mit einer ausgeprägten „Null“- Stellung oder mit integrierter Umschaltverzögerung zu verwenden. Empfohlene Pausenzeit bei Drehrichtungswechsel: mind. 200 mSek
- » Gleichzeitige Auf- und Ab-Befehle sind unzulässig Es dürfen nur mechanisch oder elektrisch verriegelte Schalter verwendet werden
- » Der Anschluß darf nur von einem konzessionierten Elektriker vorgenommen werden
- » Für die Installation sind die gültigen VDE bzw.länderspezifischen Vorschriften zu beachten!
- » Bei der Installation muß eine allpolige Trennung des Motors vom Netz geschaffen werden, oder ein zweipoliger Schalter mit mindestens 3 mm Kontaktöffnungsweite verwendet werden
- » Eine beschädigte Anschlussleitung ist nur zu ersetzen durch den Hersteller, seinen Kundendienstvertreter oder einer ähnlich qualifizierten Person

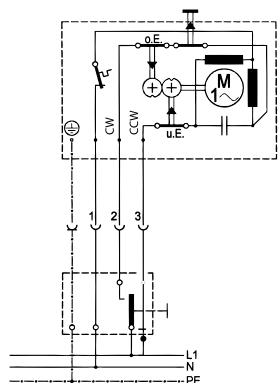


Figure 1:  
Connection of a positioning drive using a single-pole switch.

Bild 1:  
Anschluss von einem Stellantrieb über einen einpoligen Schalter.

D539 | D239 | D339 | D839 | D259 | D544 | D554 | D594 | D654s

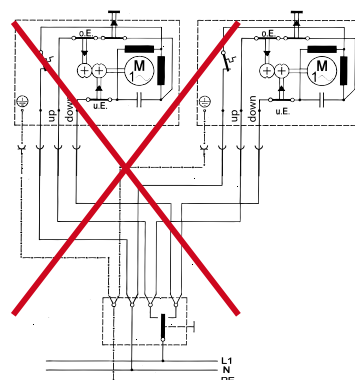


Figure 3:  
Inadmissible connection of two positioning drives using a single-pole switch.

Bild 3:  
Unzulässiger Anschluss von zwei Stellantrieben über einen einpoligen Schalter.

D539 | D239 | D339 | D839 | D259 | D544 | D554 | D594 | D654s

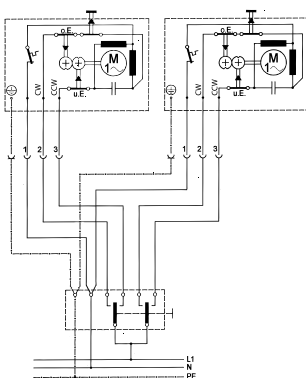
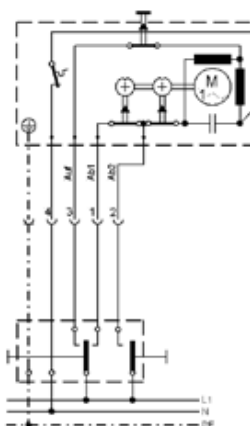


Figure 2:  
Connection of two positioning drives using a two-pole switch.

Bild 2:  
Anschluss von zwei Stellantrieben über einen zweipoligen Schalter.

D539 | D239 | D339 | D839 | D259 | D544 | D554 | D594 | D654s



D258 | D358 | D838