

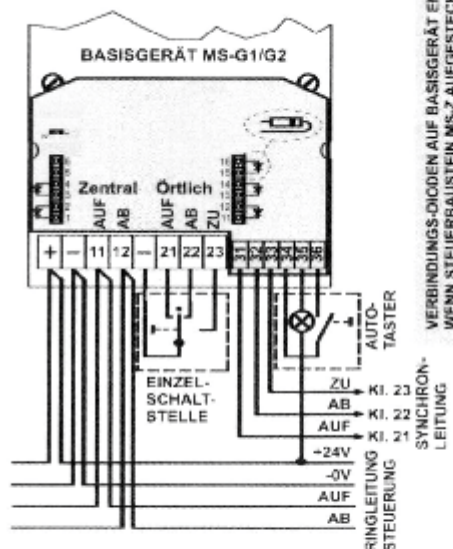
# Motorsteuerung Veltrup

Art.Nr. 498760 JU-Z1



www.set-gmbh.net

## MS-Z



### ACHTUNG:

Bei flexiblen Leitungen **K E I N E** Adernendhülsen verwenden!

## Technische Daten

Steuerspannung	V	24 DC +/- 10%
Steuerspannung intern	V	5 DC
Nennverbrauch	mW	ca. 1.0
Verzögerung Selbsthalt.	sec.	1
Verzögerung Umschalt.	sec.	1
Wippimpulse "AUF"	n	max 15
Wippimpulse "AB"	n	max 15
Einschaltung Ausgang	sec.	150
Sperrzeit "Auto"	h	12
Parallelbetrieb	St.	max. 10 JU-G1/G2
Meldeleuchte "Auto"	mA	max. 50 /24V
Größe JU-Z	mm	H 45/B 67/T 10
Anschluß extern	qmm	1,0 max.
Anschl. Motorsteuerung	n	2x6 Kont. steckbar

## Bestell-Code

Typ:	Artikel:
MS-Z1	Funktionsbaustein Standard
MS-Z2	Funktionsbaustein ohne Zwischenstopp
MS-Z3	Funktionsbaustein dauervorrang AUF
MS-Z4	Funktionsbaustein örtl. nur Wendung
MS-Z5	Funktionsbaustein mit örtl. Wendung
MS-ZL	Funktionsbaustein Rastlogik

Mit den Steuerbausteinen MS-Z... kann jede Motoransteuerung MS-G... , die als Basisgerät schon eine Totmann-Steuerung enthält, auf verschiedene Bedienfunktionalitäten aufgerüstet werden. Hierzu sind an den Steckerleisten des Basisgerätes lediglich die Verbindungsdiode herauszunehmen und der Steuerbaustein MS-Z... aufzusetzen. Mit der Klemmleiste am MS-Z... können über die Synchronleitung max. 10 weitere Basisgeräte angeschlossen werden, wenn sie alle mit der gleichen Einzelschaltstelle betätigt werden sollen.

## MS-Z1 (Standard)

### Vorrangfunktion:

Wenn über die Ringleitung ein Zentral-AUF-Befehl anliegt, ist die Einzelschaltstelle solange gesperrt.

### Gleichrangfunktion:

Die Steuerbefehle Zentral-AB, örtlich-AUF-AB, sind gleichrangig; es kann also bei einem Zentral-AB-Befehl jederzeit mit der Einzelschaltstelle gegengesteuert werden.

### Tastlogik:

Wird die Einzelschaltstelle kurz betätigt (Tippbetrieb), so läuft der Behang auch nur kurzzeitig (z.B. Wenden).

Wird die Einschaltstelle > 1 sec. betätigt, geht die Steuerung in Selbsthaltung und der Behang fährt in die Endstellung.

Durch nochmaliges Antippen einer Taste (AUF oder AB) kann der Behang während der Fahrzeit gestoppt werden.

### Impulsschaltung:

Bei Funk- oder IR-Ansteuerung über Impulse können die Eingänge 21+22 gebrückt werden. Dann schaltet die Steuerung je Impuls in der Folge AUF-STOP-AB rollierend weiter.

### Abschaltlogik:

Wenn zentral oder örtlich ein Fahrbefehl gesetzt wird, schaltet der Steuerbaustein nach 150 sec. den Ausgang wieder ab.

Dadurch wird vermieden, daß am Motor über längere Zeit Spannung anliegt.

### Automatik:

Über einen externen Taster kann der Zentral-AB-Befehl für 12 Std. gesperrt werden. Die Sperrung wird über eine Meldeleuchte angezeigt. Soll die Sperrung vorzeitig wieder aufgehoben werden, so muß die Taste nochmal betätigt werden (Meldeleuchte erlischt).

## MS-Z2 (ohne Zwischenstopp)

Funktionalität wie JU-Z1, mit dem Unterschied, daß die Behangfahrzeit vor Ort nicht gestoppt werden kann. Dadurch wird erreicht, daß alle Behänge immer nur vollständig Ab- oder Aufgefahren sein können.

## MS-Z3 (Dauervorrang AUF)

Funktionalität wie JU-Z1, mit dem Unterschied, daß der Fahrbefehl AUF nicht selbständig abschaltet, sondern nur Zentral gelöscht werden kann.

## MS-Z4 (örtl. nur Wendung)

Funktionalität wie JU-Z1, mit dem Unterschied, daß über die örtl. Steuerstelle der zentral abgefahrte Behang nur AUF/AB gewendet werden kann. sonstige Fahrbefehle sind vor Ort nicht möglich.

## MS-Z5 (mit örtl. Wendung)

Funktionalität wie JU-Z1, mit dem Unterschied, daß der abgefahrte Behang auch bei örtl. Betätigung automatisch aufgewendet wird.

## MS-ZL (Rastlogik)

Eingeschränkte Funktionalität gegenüber JU-Z1. Lediglich Komforterhöhung bei Totmannschaltung, durch Verriegelung der Ort-Steuerstelle nach erfolgtem Zentralbefehl.